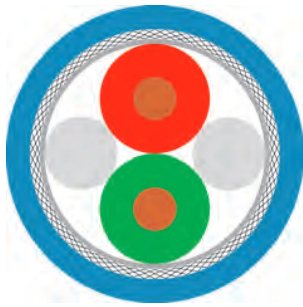


Cables de BUS

Profibus PA LD en instalación fija

HELUKABEL

PVC



Tipo

Estructura

Diámetro del conductor interior:
Aislamiento del conductor:
Color del conductor:
Elemento de trenzado:

Bobinado:
Pantalla 1:
Pantalla total:
Material de la cubierta exterior:
Diámetro externo del cable:
Color de la cubierta exterior:

Datos eléctricos

Impedancia de onda:
Resistencia del conductor, máx.:
Resistencia del conductor, EIB, mín.:
Resistencia del circuito:
Capacitancia:
Tensión nominal:
tensión de prueba:
Atenuación:

Datos técnicos

Peso:
Radio de curvatura:
Rango de temperatura de funcionamiento mín.:
Rango de temperatura de funcionamiento máx.:
Carga calorífica, Valor orientativo:
Índice del cobre:

Normas

Estándares vigentes:

UL estilo:

Campo de aplicación

HELUKABEL® Profibus PA Long Distance se usa especialmente para distancias de transmisión largas en redes de proceso. Utiliza una sección transversal del conductor mayor para satisfacer los requisitos de atenuación. El color azul lo identifica como adecuado para usarse en áreas con riesgo de explosión (y ATEX/clase II, EX-i/EN 60079-14). Para otras aplicaciones, suele seleccionarse el color negro.

Número de referencia

Cambios técnicos reservados.

Zona Ex

1x2x1.6/3.2 mm

Cobre, desnudo (AWG 16/7)
cubierta de espuma-PE
ro, ve
2 hilos + 2 hilos de relleno cableados
conjuntamente
Lámina de poliéster sobre haz trenzado
Lámina AL
Cu trenzada, estañada
PVC
aprox. 9,5 mm ± 0,3 mm
azul similar RAL 5015

100 Ohm ± 20 %
14,6 Ohm/km
1 GOhm x km
29,2 Ohm/km máx.
60 nF/km nom.
300 V
2,5 kV
39 kHz ≤ 2,7 dB/km

aprox. 131 kg/km
100 mm
-40°C
+70°C
1,57 MJ/m
62,00 kg/km

Profibus según DIN 19245 T3 y EN50170
Retardante de llama según IEC 60332-1-2
UL Style 2571

Zona no Ex

Cobre, desnudo (AWG 16/7)
cubierta de espuma-PE
ro, ve
2 hilos + 2 hilos de relleno cableados
conjuntamente
Lámina de poliéster sobre haz trenzado
Lámina AL
Cu trenzada, estañada
PVC
aprox. 9,5 mm ± 0,3 mm
Negro similar a RAL 9005

100 Ohm ± 20 %
14,6 Ohm/km
1 GOhm x km
29,2 Ohm/km máx.
60 nF/km nom.
300 V
2,5 kV
-

aprox. 131 kg/km
100 mm
-40°C
+70°C
1,57 MJ/m
62,00 kg/km

Profibus según DIN 19245 T3 y EN50170
Retardante de llama según IEC 60332-1-2
UL Style 2571