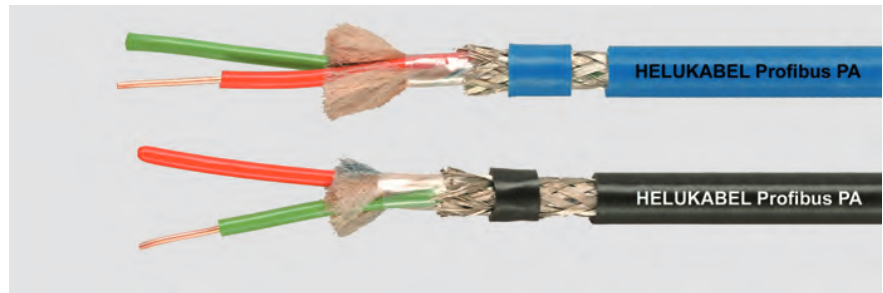
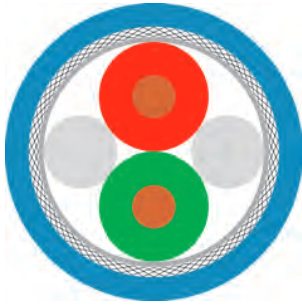


# Cables de BUS

Profibus PA en instalación fija

**HELUKABEL**

PVC



## Tipo

### Estructura

Diámetro del conductor interior:  
Aislamiento del conductor:  
Color del conductor:  
Elemento de trenzado:

Bobinado:  
Pantalla 1:  
Pantalla total:  
Material de la cubierta exterior:  
Diámetro externo del cable:  
Color de la cubierta exterior:

### Datos eléctricos

Impedancia de onda:  
Resistencia del conductor, máx.:  
Resistencia del conductor, EIB, mín.:  
Resistencia del circuito:  
Capacitancia:  
Tensión nominal:  
tensión de prueba:  
Atenuación:

### Datos técnicos

Peso:  
Radio de curvatura:  
Rango de temperatura de funcionamiento mín.:  
Rango de temperatura de funcionamiento máx.:  
Carga calorífica, Valor orientativo:  
Índice del cobre:

### Normas

Estándares vigentes:

UL estilo:

### Campo de aplicación

HELUKABEL® Profibus PA, usado para requisitos normales en el campo del proceso de automatización (industria química). El color azul lo identifica como adecuado para usarse en áreas con riesgo de explosión (y ATEX/ clase II, EX-i/ EN 60079-14). Para otras aplicaciones, suele seleccionarse el color negro.

### Número de referencia

Cambios técnicos reservados.

## Zona Ex

### 1x2x1.0/2.55 mm

Cobre, desnudo (AWG 18/1)  
PE  
ro, ve  
2 hilos + 2 hilos de relleno cableados conjuntamente  
Lámina de poliéster sobre haz trenzado  
Lámina AL  
Cu trenzada, estañada  
PVC  
aprox. 7,6 mm ± 0,2 mm  
azul similar RAL 5015

100 Ohm ± 20 %  
22 Ohm/km  
1 GOhm x km  
44 Ohm/km máx.  
60 nF/km nom.  
300 V  
2,5 kV  
39 kHz ≤ 3,0 dB/km

aprox. 76 kg/km  
140 mm  
-30°C  
+80°C  
0,95 MJ/m  
44,00 kg/km

Profibus según DIN 19245 T3 y EN50170  
Retardante de llama según IEC 60332-1-2  
UL Style 2571

## Zona no Ex

Cobre, desnudo (AWG 18/1)  
PE  
ro, ve  
2 hilos + 2 hilos de relleno cableados conjuntamente  
Lámina de poliéster sobre haz trenzado  
Lámina AL  
Cu trenzada, estañada  
PVC  
aprox. 7,6 mm ± 0,2 mm  
negro

100 Ohm ± 20 %  
22 Ohm/km  
1 GOhm x km  
44 Ohm/km máx.  
60 nF/km nom.  
300 V  
2,5 kV  
-

aprox. 76 kg/km  
140 mm  
-30°C  
+80°C  
0,95 MJ/m  
44,00 kg/km

Profibus según DIN 19245 T3 y EN50170  
Retardante de llama según IEC 60332-1-2  
UL Style 2571